

Studenci Koła Naukowego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z wycieczką na autostradzie A 2

Studenci II i III roku Wydziału Zarządzania PWSZ w Kaliszu w ramach zajęć, w środę 15 października br., dzięki życzliwości władz uczelni i wydziału mieli sposobność poznać praktyczne aspekty funkcjonowania wielkopolskiej autostrady A 2.

Podczas wycieczki studenci Koła Naukowego Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zwiedzili obiekty firmy Autostrada Eksploatacja S.A. w Poznaniu. Firma ta jako operator płatnej autostrady A2 realizuje zadania zarządcy autostrady A 2 w zakresie utrzymania i eksploatacji autostrady na płatnym 255 kilometrowym odcinku od węzła Modła (Konin) do węzła Świecko. Realizuje też zadania w zakresie poboru opłat w imieniu koncesjonariusza (1).

Koncesjonariusz, Spółka Autostrada Wielkopolska S.A. jest zarządcą autostrady A2, naturalnie z wyłączeniem zakresu obowiązków ustawowo przypisanych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Organem zarządzającym ruchem na autostradzie jest GDDKiA.



Autostrada Eksploatacja S.A



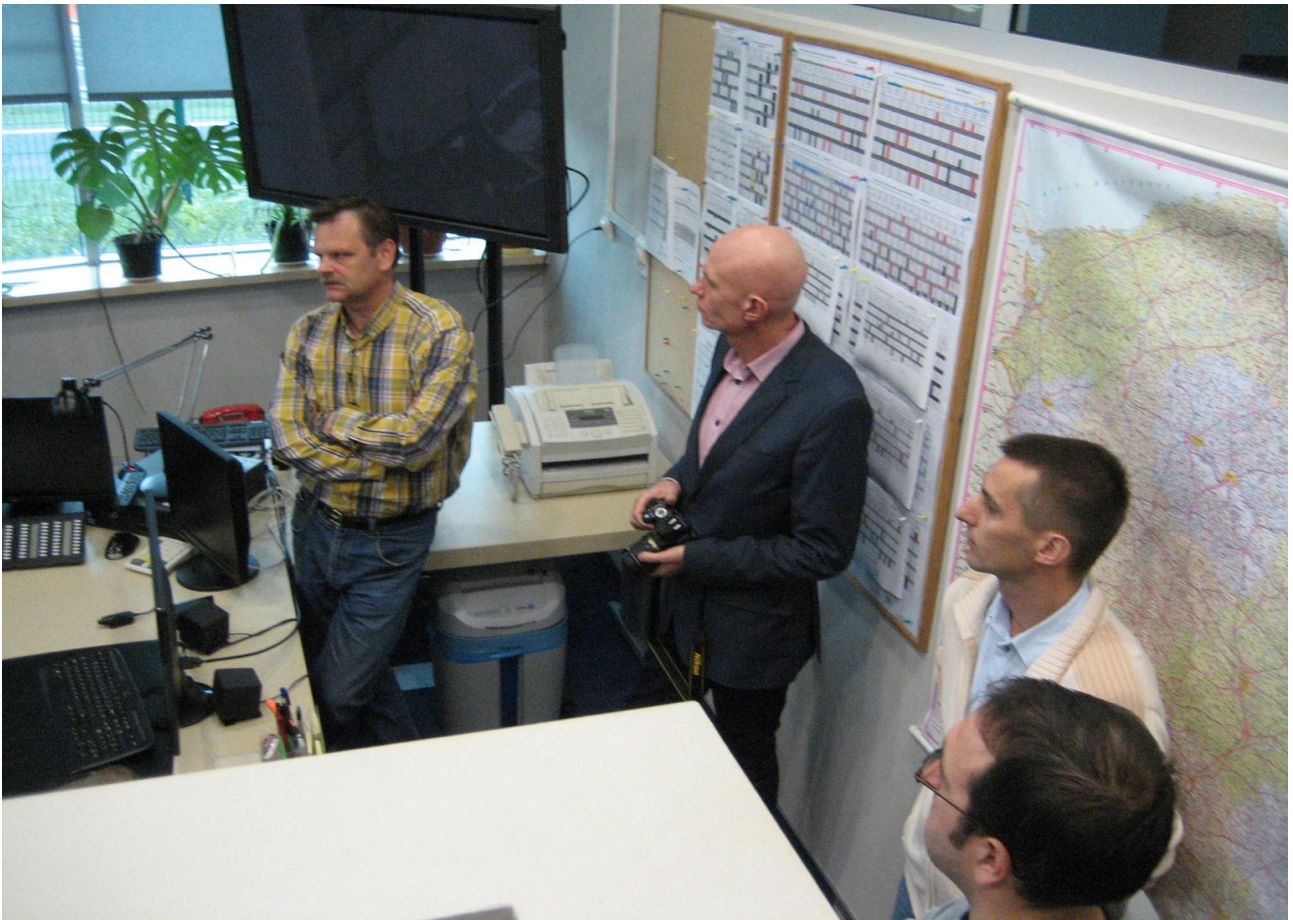
Studenci i pracownicy Wydziału Zarządzania PWSZ w Kaliszu

Kierownik Centrum Zarządzania Autostradą (CZA) Pan Krzysztof Golis wspólnie z Panem Pawłem Pytlińskim – ekspertem ds bezpieczeństwa przybliżyli studentom problematykę zarządzania autostradą A 2, przedstawili ocenę stanu bezpieczeństwa na zarządzanym 255 kilometrowym odcinku autostrady. Ekspert Spółki Autostrada Eksploatacja S.A. omówili też zasady bezpiecznego korzystania z autostrady. Niestety dość często, ich zdaniem, użytkownicy autostrady nie przestrzegają podstawowych zasad dotyczących np. eksploatacji samochodu czy bezpiecznych zachowań. Stanowi to przyczynę licznych zdarzeń. W miesiącu operatorzy CZA odnotowują ok. 500 zdarzeń zaistniałych na autostradzie.

Niektóre z opisanych przez eksperta CZA zdarzeń autostradowych, wywołały uśmiech wśród studentów. Np. dość częste przypadki zatrzymania pojazdu na autostradzie, co kwalifikuje się jako bardzo niebezpieczną sytuację, wynikają z braku paliwa w zbiorniku pojazdu. Kierujący unieruchomionych pojazdów w takich sytuacjach zazwyczaj winą obarczają ... swojego małżonka.

W trakcie tego spotkania operator CZA odebrał telefonicznie komunikat o zdarzeniu na autostradzie z udziałem samochodu ciężarowego, który na wysokości węzła Modła spowodował zablokowanie części autostrady. Można było dostrzec profesjonalizm i spokój w działaniu dyżurnego CZA. Ekspert ds bezpieczeństwa wyjaśnił, że postępowanie dyżurnego CZA jest zgodne z wcześniej przyjętymi procedurami i zasadami Planu Działań Ratowniczych. Wyjaśnił też, że z poziomu CZA organizacja i prowadzenie działań ratowniczych dotyczy koordynacji i kierowania działaniami ratowniczymi w tym: zabezpieczeniem miejsca zdarzenia, podejmowaniem działań przez służby ratownicze i operatora autostrady tj. przez patrol autostradowy czy grupę interwencyjną. W tym planie wymienia się zadania dla poszczególnych służb. Studenci mieli więc sposobność skonfrontować swoją wiedzę z praktycznym działaniem dyżurnego CZA w sytuacji faktycznie prowadzonych działań ratowniczych.

Następnie w sali konferencyjnej Panowie K.Golis i P.Pytliński w prezentacji multimedialnej omówili sposób dokumentowania prowadzonych działań ratowniczych oraz bieżącego dokumentowania pracy dyżurnego CZA.



K.Golis i P. Pytliński z Autostrady Eksploatacja S.A. i dr Paweł Kamiński z PWSZ Kalisz

Studenci mieli także możliwość zapoznać się z infrastrukturą autostradową w tym m. innymi z punktami i stacjami poboru opłat (PPO, SPO), miejscami obsługi podróżnych (MOP), obwodami utrzymania autostrady (OUA) czy systemem telefonów łączności alarmowej.



Miejsce obsługi podróżnych (MOP)



System telefonów łączności alarmowej



Studenci PWSZ Kalisz w Centrum Zarządzania Autostradą

Gospodarze tego spotkania zaprezentowali systemy sterowania ruchem na autostradzie w różnych sytuacjach, których dyżurni CZA rejestrują w miesiącu ponad pół tysiąca. W każdym przypadku stosowane są przez wyspecjalizowane służby drogowe wypracowane procedury działania. Studenci przemieszczając się autostradą mieli sposobność zauważyć różne zdarzenia (np. kolizje) z udziałem pojazdów i stosowane w praktyce procedury ratownicze przez autostradowe służby drogowe.



Zdarzenie na autostradzie zabezpiecza służba drogowa



Pojazd na autostradzie odseparowany pachołkami od pasów ruchu

Następnie studenci zwiedzali nowoczesny Posterunek Policji Autostradowej w Bolewicach k/ N. Tomyśla.



Studenci przed Posterunkiem Policji Autostradowej

Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomyślu podinsp. Marek Nawrocki przedstawił główne zadania policji autostradowej - instytucji nadzorującej i kontrolującej ruch drogowy, zademonstrował instrumenty sprawowania nadzoru nad ruchem drogowym na wydzielonym odcinku autostrady (nowoczesne radiowozy, radarowe mierniki prędkości, wideorejestratory). Przedstawił też problematykę występujących zagrożeń na nadzorowanym przez swoją jednostkę 55 kilometrowym odcinku autostrady. Policjant wyjaśnił też specyfikę podejmowanych przez polską i niemiecką policję autostradową wspólnych działań prewencyjnych. Omówił zasady planowania i organizacji służby policji, jej dokumentowanie w różnych formach procesowych. Nadmienić przy tym należy, że na całej autostradzie organy kontroli drogowej funkcjonują w strukturach komend powiatowych policji. Obszar służbowy „drogówki” obejmuje zwykle kilkadziesiąt kilometrów autostrady a także drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe, które usytuowane są w obrębie danego powiatu.



Podinsp. M. Nowacki ze studentami PWSZ Kalisz



Oznakowane i nieoznakowane radiowozy „drogówki”

W ramach wycieczki studenci zwiedzali też Sekcję Zabezpieczenia Autostradowego w Ilance. Podobnie jak w Bolewicach studentom przybliżono specyfikę procesu dokumentowania nadzoru ruchu na autostradzie A 2 oraz pokazano najnowocześniejsze środki transportu (motocykle, radiowozy oznakowane i nieoznakowane).



Przed budynkiem policji autostradowej w Ilance



Studentka III roku D. Lewandowska w radiowozie nieoznakowanym. Przyszła policjantka ?

W drodze powrotnej studenci zwiedzili w Lubrzy strzelnicę „ Snajper”. Pod okiem życzliwego instruktora Pana Bogdana Graffa studenci mieli możliwość strzelania z różnych jednostek broni. Jak przystało na studentów kierunku Bezpieczeństwo Wewnętrzne, niejeden z nich

pozytywnie zaskoczony był swoim dobrym wynikiem na strzelnicy.
Niewątpliwie więc studenci wracali z tarczą.



Studentka III roku Agata Kruszczyńska



Student III roku Łukasz Niemiec pod okiem instruktora
Bogdana Graffa.



Student III roku Łukasz Ratajczyk.



Studenci II roku B.Rychlewski i M.Kramplic.

Program wycieczki w części merytorycznej w pełni został zrealizowany. Zabrakło jednak czasu, aby w Lubrzy w miłym otoczeniu lasu podsumować wyjazd przy ognisku.

Nadmienić też należy, że efektem wyjazdu studentów naszej uczelni do Poznania będzie prawdopodobnie nawiązana współpraca pomiędzy PWSZ w Kaliszu a Spółką Autostrada Eksploatacja w Poznaniu. W przyszłości studenci będą mogli odbywać w obiektach autostrady praktyki i staże.

Szczególne słowa podziękowania należą się Panu Pawłowi Pytlińskiemu, ekspertowi ds.

autostradowego bezpieczeństwa za wszechstronne wyjaśnienia problematyki zarządzania i sterowania ruchem na autostradzie A2, za życzliwość i opiekowanie się studentami poza godzinami pracy na całej trasie naszej wycieczki.

Foto wyk. W. Jaszczur

Opiekun Koła Naukowego BRD Wiesław Jaszczur